

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Umfrage zur
Trottoirnutzung
durch velofahrende Kinder
2022/2023**

Fragebogen



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Vielen Dank, dass Sie bei dieser Umfrage teilnehmen. Die Befragung erfolgt durch DemoSCOPE im Auftrag des **Bundesamts für Strassen ASTRA**.

Zum einen möchten wir dabei von Ihnen erfahren, **wie sicher Sie sich als Verkehrsteilnehmer oder Verkehrsteilnehmerin auf dem Trottoir fühlen**. Zudem interessieren uns Ihre selbst erlebten oder beobachteten sowie durch Drittpersonen mitgeteilten **Gefahrensituationen** (Konfliktsituationen/Beinaheunfälle/Unfälle) auf dem Trottoir – ausgelöst durch velofahrende Kinder.

Hintergrund der Befragung ist eine Neuregelung im Strassenverkehr, wonach Kinder von circa 6 bis 11 Jahren (bis zum 12. Geburtstag) seit dem 1. Januar 2021 mit dem Velo das Trottoir benützen dürfen, wenn kein Veloweg oder Velostreifen vorhanden ist. Das ASTRA evaluiert die Auswirkungen der Neuregelung. Diese Befragung unterstützt das ASTRA bei der Durchführung der Evaluation.

Insgesamt dauert die Befragung **circa 15 Minuten**. Die Befragung ist vollständig **anonym**. Die Daten lassen keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Person zu.

Bitte befolgen Sie beim Ausfüllen des Fragebogens die bei den Fragen **aufgeführten Hinweise**. Sie können die jeweils für Sie zutreffende/n Antwort/en im dafür vorgesehenen Kästchen ankreuzen respektive die Antwort auf den dafür vorgesehenen Zeilen notieren.

Bereits jetzt danken wir herzlich für Ihre wertvolle Unterstützung.

Fragen sowie ausgefüllte Fragebögen adressieren Sie bitte an folgende Ansprechperson:

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr
Bereich Analysen
Aline Wultschnig
Wissenschaftliche Mitarbeiterin
3003 Bern

E-Mail: aline.wultschnig@astra.admin.ch
Tel.: +41 (0)58 463 41 23

Selektion Voreinstellungen

F1.1 Füllen Sie den Fragebogen für sich selbst oder für eine andere Person aus?

Ich fülle den Fragebogen **für mich selbst** aus ☐ 1

Ich fülle den Fragebogen **für eine andere Person** aus ☐ 2

Zuerst bitten wir Sie um einige Angaben zu Ihnen selbst.

WICHTIGER HINWEIS: Falls Sie den Fragebogen für eine andere Person ausfüllen, interessieren uns im Folgenden die Angaben der **befragten Person**. Wir bitten Sie daher, die Fragen aus Sicht der befragten Person zu beantworten.

S1 Sind Sie ...

Männlich ☐ 1

Weiblich ☐ 2

Divers/Anderes ☐ 3

S2 Bitte geben Sie Ihr Alter an.

Alter:

S3 Haben Sie eine **Behinderung** beziehungsweise eine **Einschränkung**, die Sie in Ihrer **Mobilität** auf dem Trottoir **beeinträchtigt**?

i Mit dieser Frage soll erhoben werden, ob Sie von einer Behinderung oder Einschränkung betroffen sind, welche Sie in Ihrer Mobilität beziehungsweise Ihrem Mobilitätsverhalten auf dem Trottoir beeinträchtigt und welche nicht durch Hilfsmittel (zum Beispiel Brille oder Hörgerät) behoben werden kann.

Mehrfachantworten sind möglich.

Ja, eine Sehbehinderung/-einschränkung ☐ 1

Ja, eine Hörbehinderung/-einschränkung ☐ 2

Ja, eine Gehbehinderung/-einschränkung ☐ 3

Ja, eine kognitive Behinderung/Einschränkung ☐ 4

Ja, eine andere Mobilitätseinschränkung, nämlich:

_____ 96

Nein ☐ 97

Weiss nicht/keine Antwort ☐ 98

Fragen zum Sicherheitsgefühl auf dem Trottoir

Im folgenden Abschnitt interessiert uns, wie sicher Sie sich auf dem Trottoir fühlen.

*Falls Sie den Fragebogen für eine andere Person ausfüllen, interessieren uns im Folgenden die Angaben der **befragten Person**.*

- F2.1 Wie **sicher fühlen** Sie sich auf dem **Trottoir**, das heisst, wie gut fühlen Sie sich auf dem Trottoir **vor Gefahrensituationen** (Konfliktsituationen/Beinaheunfälle/Unfälle) **geschützt**?

- Unsicher ☐ 1
 Eher unsicher ☐ 2
 Eher sicher ☐ 3
 Sicher ☐ 4
 Weiss nicht/keine Antwort ☐ 98

- F2.2 Ich **fühle mich** aufgrund von **Velofahrerinnen und Velofahrern auf dem Trottoir**...

- ... deutlich weniger sicher. ☐ 1
 ... etwas weniger sicher. ☐ 2
 ... nicht weniger sicher. ☐ 3
 Weiss nicht/keine Antwort ☐ 98

- F2.3 Ich **fühle mich** aufgrund **velofahrender Kinder auf dem Trottoir** ...

i *Es geht bei dieser Frage nur darum, wie sicher Sie sich fühlen aufgrund velofahrender Kinder und nicht aufgrund älterer Velofahrerinnen und Velofahrer auf dem Trottoir.*

- ... deutlich weniger sicher. ☐ 1
 ... etwas weniger sicher. ☐ 2
 ... nicht weniger sicher. ☐ 3 ⇒ Weiter zur Frage F2.5
 Weiss nicht/keine Antwort ☐ 98 ⇒ Weiter zur Frage F2.5

F2.4 Durch **welche Altersgruppe** von **velofahrenden Kindern** fühlen Sie sich weniger sicher auf dem Trottoir?

① *Mehrfachantworten sind möglich.*

Durch velofahrende Kinder im Alter von **circa 0-5 Jahren** ☐ 1

Durch velofahrende Kinder im Alter von **circa 6-11 Jahren** ☐ 2

Durch velofahrende Kinder im Alter ab **circa 12 Jahren** ☐ 3

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F2.5 Durch die **Neuregelung der Trottoirnutzung durch velofahrende Kinder** **fühle ich mich auf dem Trottoir ...**

① *Seit dem 1. Januar 2021 dürfen auch Kinder von circa 6 bis 11 Jahren (bis zum 12. Geburtstag) mit dem Velo auf dem Trottoir fahren, wenn kein Veloweg oder Velostreifen vorhanden ist. Kindern bis circa 6 Jahren mit einem Kindervelo war es bereits vorher erlaubt auf dem Trottoir zu fahren.*

... weniger sicher. ☐ 1

... gleich sicher wie zuvor/unverändert..... ☐ 2

... sicherer..... ☐ 3

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

Erfassung von Gefahrensituationen

Im Folgenden haben Sie die Möglichkeit, eine selbst erlebte oder beobachtete respektive durch eine Drittperson mitgeteilte **Gefahrensituation** in Zusammenhang mit einem oder mehreren velofahrenden Kind(ern) im Alter von 0 bis 11 Jahren auf dem Trottoir zu erfassen. Dies kann eine **Konfliktsituation**, ein **Beinaheunfall** oder ein **Unfall** sein.

*Falls Sie den Fragebogen für eine andere Person ausfüllen, interessieren uns im Folgenden die Angaben der **befragten Person**.*

- F3.1 Haben Sie eine **Gefahrensituation mit einem velofahrenden Kind** (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) **selbst erlebt** oder haben Sie sie **beobachtet** beziehungsweise wurde sie Ihnen durch eine andere Person **mitgeteilt**?

Selbst erlebt..... ☐ 1

Beobachtet..... ☐ 2 ⇨ Weiter zur Frage F3.3

Sie wurde mir **mitgeteilt**..... ☐ 3 ⇨ Weiter zur Frage F3.3

Ich habe keine Gefahrensituation erlebt, beobachtet und es wurde mir keine mitgeteilt..... ☐ 97 ⇨ Weiter zur Frage F5.1

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.2 **Wie** waren Sie zum Zeitpunkt der Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) **auf dem Trottoir unterwegs?**

- Zu **Fuss** (ohne Gehhilfe/Signal- oder Langstock)..... ☐ 1
 Zu **Fuss** (mit Gehhilfe wie beispielsweise Gehstock, Rollator)..... ☐ 2
 Zu **Fuss** (mit Signal-/Langstock)..... ☐ 3
 Auf einem **Velo**..... ☐ 4
 Auf einem **E-Bike** (Elektrovelo)..... ☐ 5
 Im **Rollstuhl** (nicht motorisiert)..... ☐ 6
 Im **Rollstuhl** (motorisiert)..... ☐ 7
 Auf **Inlineskates/Rollschuhen/Rollbrett**..... ☐ 8
 Auf einem **Trottinett**..... ☐ 9
 Auf einem **E-Trottinett** (Elektro-Trottinett)..... ☐ 10
 Mit dem **Auto**..... ☐ 11
 Mit dem **Motorfahrrad/Roller**..... ☐ 12

Anderes, nämlich: _____

96

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.3 Wir bitten Sie, nach Möglichkeit den **Ort** und/oder die **PLZ** anzugeben, an dem sich die Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) zugetragen hat.

Ort: _____

Postleitzahl:

--	--	--	--

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.4 Befand sich die Stelle der Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) **innerorts** oder **ausserorts**?

Innerorts..... ☐ 1

Ausserorts..... ☐ 2

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.5 **Wie** lässt sich die **Stelle** der Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) auf dem Trottoir **am besten beschreiben**?

i Mehrfachantworten sind möglich.

- Trottoir neben Strassenkreuzung ☐ 1
- Trottoir neben Kreisel..... ☐ 2
- Trottoir bei Ein-/Ausfahrt einer Liegenschaft..... ☐ 3
- Trottoir bei Ein-/Ausfahrt in eine Quartierstrasse/Trottoirüberfahrt..... ☐ 4
- Trottoir neben Bushaltestelle/Tram-Haltestelle..... ☐ 5
- Trottoir neben Türe von Geschäften ☐ 6
- Trottoir neben Fussgängerstreifen ☐ 7
- Trottoir neben Baustelle ☐ 8
- Trottoir neben Schulhaus..... ☐ 9
- Trottoir ohne Verzweigung/Einfahrt..... ☐ 10
- Trottoir neben Gartentüre ☐ 11

Anderes, nämlich: _____

96

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.6 War neben dem Trottoir ein **Veloweg oder Velostreifen** vorhanden?

Ja..... ☐ 1

Nein ☐ 2

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.7 In welchem **Monat** und in welchem **Wochenabschnitt** ist die Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) vorgefallen?

Monat: _____

Wochentags ☐ 1

Wochenende/Feiertag ☐ 2

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.8 Zu welcher **Tageszeit** ist die Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) vorgefallen?

- Morgendämmerung ☐ 1
 Morgen/Vormittag ☐ 2
 Mittag..... ☐ 3
 Nachmittag/Abend ☐ 4
 Abenddämmerung..... ☐ 5
 Nacht..... ☐ 6

 Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.9 **Wie viele velofahrende Kinder** waren an der Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) beteiligt?

	Anzahl	
Kind(er) im Alter von circa 0-5 Jahren	<input type="text"/>	1
Kind(er) im Alter von circa 6-11 Jahren	<input type="text"/>	2
Kind(er) im Alter von circa 12 Jahren und älter	<input type="text"/>	3

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.10 Waren **weitere Personen** in die Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) involviert? Falls ja, **wie** beziehungsweise mit **welchen Verkehrsmitteln** waren diese Personen **unterwegs**? Wir bitten Sie, folgend die weiteren involvierten Personen zu beschreiben.

[illegible]

Nein, es waren **keine** weiteren Personen
in die Gefahrensituation involviert..... ☐ 97 ➔ Weiter zur Frage F4.1

Weiss nicht/keine Antwort..... 98

F3.11 Hat eine der weiteren involvierten Personen Ihrer Meinung nach eine **Behinderung** oder eine **Einschränkung**, die sie in ihrer **Mobilität auf dem Trottoir beeinträchtigt**?

i Mit dieser Frage soll erhoben werden, ob die involvierte Person von einer Behinderung oder Einschränkung betroffen ist, welche sie gemäss Ihrer Einschätzung in ihrer Mobilität beziehungsweise ihrem Mobilitätsverhalten auf dem Trottoir beeinträchtigt und welche nicht durch Hilfsmittel (zum Beispiel Brille oder Hörgerät) behoben werden kann.

Mehrfachantworten sind möglich.

Ja, eine Sehbehinderung/-einschränkung ☐ 1

Ja, eine Hörbehinderung/-einschränkung..... ☐ 2

Ja, eine Gehbehinderung/-einschränkung..... ☐ 3

Ja, eine kognitive Behinderung/Einschränkung..... ☐ 4

Anderes, nämlich: _____

_____ 96

Nein ☐ 97

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

F3.12 Wurde(n) aufgrund der Gefahrensituation eine oder mehrere **beteiligte Person(en) verletzt**?

i Mehrfachantworten sind möglich.

	Velofahrende(s) Kind(er)	Sie selbst oder andere Person(en)
Nicht verletzt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2
Leichtverletzt (zum Beispiel leichte Schürfwunden)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2
Schwerverletzt (ein Besuch einer medizinischen Einrichtung war notwendig)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2
Verstorben	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2
Weiss nicht/keine Antwort	<input type="checkbox"/> 98	<input type="checkbox"/> 98

Beschreibung Gefahrensituation

F4.1 Wir bitten Sie folgend, die **Gefahrensituation** (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) **so präzise wie möglich zu beschreiben**.

i Das heisst, wie ist es zur Gefahrensituation (Konfliktsituation/Beinaheunfall/Unfall) mit dem velofahrenden Kind/den velofahrenden Kindern gekommen? Wie ist die Gefahrensituation abgelaufen? Wie lässt sich der Ort der Gefahrensituation charakterisieren? Handelt es sich beispielsweise um einen Schulweg oder einen sonst stark durch velofahrende Kinder frequentierten Ort?

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

- F5.1 Sollten Sie mehrere Gefahrensituationen erlebt haben, dürfen Sie den Fragebogen gerne auch mehrmals ausfüllen. Sollte sich Ihr subjektives Sicherheitsgefühl nicht verändert haben, können Sie diesen Teil gerne mit «Weiss nicht» Antworten überspringen.

Füllen Sie den Fragebogen zum ersten Mal aus?

Ja..... ☐ 1

Nein ☐ 2

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

Abschluss

- F6.1 Gibt es **sonst noch etwas**, was Sie uns mitteilen möchten?

Ja, nämlich: _____

Nein ☐ 97

Weiss nicht/keine Antwort..... ☐ 98

Sie sind nun am Ende des Fragebogens
angelangt. Wir **bedanken uns herzlich**
für Ihre Angaben.